

## Protokoll des Verbandsseglertages

am 22.03.2025  
Jugendherberge Duisburg Sportpark  
Kruppstraße 9  
47055 Duisburg

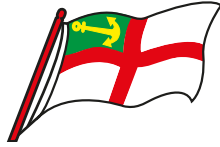
Beginn: 14:00 Uhr  
Ende: 17:30 Uhr

### Außerparlamentarischer Teil

- Begrüßung
- Totengedenken
- Ehrung Silberne Ehrennadeln (Jürgen Loos, Gerhard Hüntemann)
- Ehrung Foto des Jahres 2024 (Mario Lanzke)
- Ehrung Jugendabteilung des Jahres 2024 (Duisburger Segel-Club)
- Qualitätsbündnis Sport NRW

### Parlamentarischer Teil

|   |   |
|---|---|
| TOP 1   | <b>Feststellung der Beschlussfähigkeit</b><br><b>Die Beschlussfähigkeit wird festgestellt.</b><br>Die Einladungen wurden fristgerecht am 11.01.2025 verschickt. Für jeden Verein lag eine gültige E-Mail-Adresse vor.<br>Die finale Tagesordnung ist am 22.02.2025 den Vereinen zugegangen. |
| TOP 2   | <b>Berichte</b>   |
| a. Bericht des Vorsitzenden   | Der Vorsitzende, christoph Zander, trägt seinen Bericht vor und verabschiedet den amtierenden Vorstand Leistungssport Dr. Uwe Flachsenberg und die Werksstudentin Isabel Mathea.<br><br>Rückfragen aus dem Plenum: keine<br><br><b>Anmerkungen:</b> Keine                                   |
| b. Berichte aus den Ressorts  |   |
| 1. Breitensport, Fahrtensegeln, spezielle Segeldisziplinen und Umwelt | Der Bericht wurde vorab mit der Tagesordnung zur Verfügung gestellt.<br><br>Rückfragen aus dem Plenum: keine<br><br><b>Anmerkungen:</b> <i>Eveline Kleine macht auf den NRW-Inklusionstag am 23.08.2025 und das 1. Inklusive Segelcamp vom 22.-25.05.2025 aufmerksam.</i>                   |
| 2. Leistungssport   | Der Bericht wurde vorab mit der Tagesordnung zur Verfügung gestellt.<br><br>Rückfragen aus dem Plenum: keine<br><br><b>Anmerkungen:</b> Keine   |
| 3. Ausbildung   | Der Bericht wurde vorab mit der Tagesordnung zur Verfügung gestellt.  |



# SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Rückfragen aus dem Plenum: Was ist mit dem Thema Wettfahrtoffizielle, wie geht das in Zukunft weiter?

Hayo Koch antwortet, dass es ein Team gibt (Uta Stiefken, Jens Haun und Oliver Babik), welche sich darum kümmern und auch zuletzt Grundlehrgänge angeboten haben. Das Team mach diese Arbeit aber ehrenamtlich und so können nicht allzu weit im Voraus Termine angeboten werden.

Rückfrage zur Lizenz „Leitung schulischer Segelgruppen“ – welche Voraussetzungen gibt es da?

Hayo Koch antwortet, dass 1. Hilfe Bescheinigung, Sportbootführerschein Binnen Segel und Motor, Rettungsschwimmabzeichen Bronze. Zur Lizenzerteilung dann noch ein Erweitertes Führungszeugnis und unterschriebener Ehrenkodex.

Arbeitet der SVNRW mit dem DSV zusammen im Bereich der Wettfahrtleiter/Schiedsrichter?

Was passiert, wenn Wettfahrtleiter/Schiedsrichter Ausbildung noch komplexer wird? Es finden sich immer weniger junge Menschen, welche sich ausbilden lassen wollen und auch Manage2Sail zu kompliziert ist.

Sollte der SVNRW mit dem DSV zusammenarbeiten soll hier bitte auf den DSV eingewirkt werden, damit die Ausbildung und die Voraussetzungen nicht komplizierter werden.

Hayo bekräftigt, dass motivierten jungen Menschen keine Steine in den Weg gelegt werden sollen aber ein gewisser Anspruch an Qualität sichergestellt werden muss.

Weitere Stimme aus dem Plenum bekräftigt, dass Voraussetzungen und Anforderungen stetig komplizierter werden und viele WL und SR ihre Lizenzen nicht verlängern.

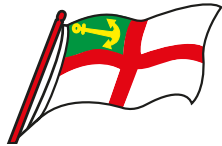
Dr. Thomas Gote, Vorsitzender des Segler-Verband Niedersachsen, der zu diesem Seglertag eingeladen war, meldet sich, um darzustellen, dass dem Seglerrat diese Problematik bekannt ist und im DSV schon dagegen gearbeitet wird es aber auf der anderen Seite auch die Forderungen nach besonders gut ausgebildeten und hochqualifizierten SR und WL gibt.

Eine weitere Wortmeldung aus dem Plenum merkt an, dass nur Ranglisten Regatten lizenzierte SR und WL sowie Manage2Sail benötigen, für andere Regatten werden keine Lizenzen benötigt.

Auf der einen Seite wird gefordert, dass Bürokratie abgeschafft wird auf der anderen Seite gibt es immer höhere Anforderungen und ein zu kompliziertes Manage2Sail, was dazu führt, dass viele (junge Menschen) eher selbst segeln gehen als sich intensiv und zeitaufwändig einzuarbeiten.

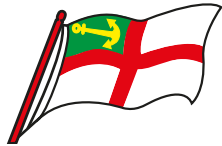
Es wird erneut angemerkt, dass erst bei Ranglisten-Regatten eine Lizenz und Manage2Sail benötigt wird.

Es wurde schon versucht Ordnungsvorschriften zu vereinfachen, was zum Teil bei den Vereinen nicht angekommen ist.



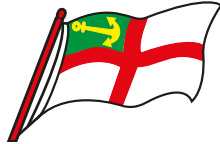
# SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

|           |   |
|-----------|---|
|           | <p>Vorgaben für die Boote und Segler wurde zur Vereinfachung an die Klassenvereinigungen übertragen, da diese sich am besten mit den Booten auskennen.</p> <p>Christoph Zander meldet sich zu Manage2Sail. Jedes Frühjahr gibt es eine Veranstaltungsreihe zu Manage2Sail. Weiterhin bietet Christoph Zander jeden Monat eine Fragestunde zu Manage2Sail an.</p> <p>Jürgen Kecke meldet sich zu Lizenzen: Die Vereine haben Probleme mit Lizenzen. Werden auch die Ranglistenregatten dann noch gestrichen, wird der Zulauf zu den Regatten rapide abnehmen. Regatten zu organisieren ist eh schon kompliziert, daher soll die Erlangung der Lizenzen nicht noch weiter verkompliziert werden.</p> <p>Hayo Koch weist Außerdem noch daraufhin, dass unsere Kurse günstiger geworden sind.</p> <p>Hans-Walter Fink meldet sich nochmal bezüglich Manage2Sail, dass die Ausbildung remote und zeitversetzt stattfindet. Diese Form sollte auch auf WL- und SR-Ausbildungen übertragen werden. Schulungsvideos statt Seminare anbieten, so dass keiner mehr an Termine gebunden ist.</p> <p>Dr. Thomas Gothe meldet sich erneut, um klarzustellen, dass die Kriterien für WL und SR nicht komplizierter geworden sind in den letzten Jahren.</p> <p>Der DSV arbeitet seit drei Jahren an seiner neuen Lernplattform wirft Christoph Zander ein, sobald diese online geht können wir unsere Angebote auch dort implementieren.</p> <p><b>Anmerkungen:</b> Keine</p> |
| 4. Jugend | <p>Der Bericht wurde vorab mit der Tagesordnung zur Verfügung gestellt.</p> <p>Rückfragen aus dem Plenum:<br/>KJFP-Mittel können nicht ausgeschöpft werden, da die Förderrichtlinien nicht passen. Bei einer Freizeit wird erstmal so geplant, dass die Teilnehmenden zu 100% bezahlen und in Vorleistung gehen. Der Verein kann dies nicht übernehmen, da nicht gewährleistet ist, dass der Verein die Fördermittel bekommt und der Verein also Verlust macht. Demnach muss so geplant werden, dass die Teilnehmenden die Finanzierung übernehmen und nur reiche Vereine sich die Bezuschussung durch KJFP-Mittel leisten können.<br/>Maximilian Fuchs merkt an, dass wir die Mittel zusichern und auch ausschütten, wenn die Maßnahme so wie angemeldet stattfindet. Es sei denn, die Maßnahme stellt sich als nicht förderfähig raus. Die Förderrichtlinien sind sehr strikt vom LSB vorgegeben</p> <p>SSG Stormvogel meldet sich zu Wort, dass sie das Problem haben, dass sie bei Fahrtensegeln mehrere Betreuer*innen benötigen die Richtlinie aber besagt, dass der Betreuerschlüssel dann zu hoch ist.</p> <p>Hans-Walter Fink meldet sich und sagt, dass KJFP-Fördermittel nicht ausgeschüttet werden, wenn der Verein nicht im Qualitätsbündnis ist und die Frist zu kurz war.</p>  |



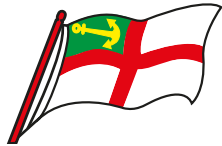
# SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

|             |   |
|-------------|---|
|             | <p>Maximilian Fuchs sieht ein, dass die Übergangsfrist teilweise zu kurz war und wir diese Probleme an den LSB weitergeben.<br/>Maximilian Fuchs dankt außerdem den Vereinen, dass sie Jugendfreizeiten anbieten.</p> <p>Thomas Mai wirft ein, dass im Altersaufbau der deutschen Bevölkerung sich die Zahlen in der Jugend nicht signifikant verändert hat seit 1990 und viele Jugendliche weiterhin vorhanden sind.</p> <p>Wortmeldung aus dem Plenum:<br/>Im Tauchsport ist Trainer C Lizenz Voraussetzung zum Ausbilden, im Segeln gibt es diese Vorgabe nicht. Gegebenenfalls kann man sich mit anderen Verbänden zusammentun, um sich zum Thema Ausbildung auszutauschen.</p> <p>Andere Wortmeldung merkt an, dass nicht an den Kosten für Seminare liegt, sondern an der Motivation der jungen Menschen.</p> <p>Sabine Heise dankt Maximilian Fuchs für die herausragende Jugendarbeit</p> <p>Frage zu Schutzkonzept.<br/>SKBUE sagt es bräuchte keine männliche und weibliche Person als Begleitung bei Jugendfreizeiten.<br/>Dazu gibt es eine Wortmeldung eines anderen Vereins, dass das nicht ok wäre und er nicht versteht, warum nur 24 Vereine ein Schutzkonzept abgegeben haben.<br/>Anmerkung von Maximilian Fuchs dazu, dass es sich bei den 24 nur um die handelt, welche wir bekommen haben und geprüft haben.</p> <p><b>Anmerkungen:</b> Keine</p> |
| 5. Finanzen | <p>Der Bericht wurde vorab mit der Tagesordnung zur Verfügung gestellt.</p> <p>Rückfragen aus dem Plenum:</p> <p><b>Anmerkungen:</b> Keine</p>  |
| TOP 3       | <p><b>Feststellung der Stimmzahl</b></p> <p>Mögliche Stimmen insgesamt: 739 Stimmen<br/>Anwesende Stimmen um 14:00 Uhr: 739 Stimmen<br/>Einfache Mehrheit: 370 Stimmen<br/>2/3 Mehrheit: 493 Stimmen</p>  |
| TOP 4       | <p><b>Bericht Kassenprüfer</b></p> <p>Der Kassenprüfer, Willy Dreckmann, liest den Bericht der Kassenprüfer vor, bemängelt, dass noch handgeschriebene Belege vorhanden waren, und empfiehlt die Entlastung des Vorstandes.</p> <p>Rückfragen aus dem Plenum: keine</p> <p><b>Anmerkungen:</b></p>  |



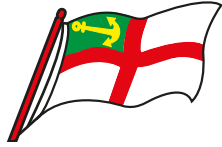
# SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

|                            |   |
|----------------------------|---|
|                            |   |
| <b>TOP 5</b>               | <b>Genehmigung der Jahresrechnung 2024</b>  |
|                            | Die Abstimmung ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen dafür: 739</li><li>- Gegenstimmen: 0</li><li>- Enthaltungen: 0</li></ul> Die Jahresrechnung 2024 ist einstimmig genehmigt.  |
| <b>TOP 6</b>               | <b>Feststellung des Verbandkapitals</b>   |
|                            | Die Abstimmung ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen dafür: 739</li><li>- Gegenstimmen: 0</li><li>- Enthaltungen: 0</li></ul> Hans-Walter Fink fragt, ob die gebundene Rücklage durch den Steuerberater bestätigt ist. Christoph Zander bestätigt dieses.<br><br>Das Verbandsvermögen ist einstimmig festgestellt.   |
| <b>TOP 7</b>               | <b>Entlastung des Vorstandes</b>  |
|                            | Der Kassenprüfer Willy Dreckmann empfiehlt die Entlastung des gesamten Vorstandes und stellt den Antrag auf Entlastung.<br><br>Abstimmung zur Entlastung des Vorstandes ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen dafür: 739</li><li>- Gegenstimmen: 0</li><li>- Enthaltungen: 0</li></ul> Der Vorstand ist einstimmig entlastet.<br>Cristoph Zander dankt den Delegierten für das Vertrauen.  |
| <b>TOP 8</b>               | <b>Wahlen</b>   |
| a. Vorstand Leistungssport | Vorschläge für den Vorstand Leistungssport: <ul style="list-style-type: none"><li>• Alexandra Vogel wird von Uwe Flachsenberg und vom Segel-Club Münster vorgeschlagen. Sie stellt sich vor.</li><li>• Robert Rohde ist vom Akademischen Seglerverein in Aachen vorgeschlagen worden. Er stellt sich vor.</li></ul> Abstimmung zur Wahl des Vorstandes Leistungssport ergibt folgendes Ergebnis: <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen Alexandra Vogel: 574</li><li>- Stimmen Robert Rohde: 124</li><li>- Enthaltungen: 36</li></ul> Alexandra Vogel ist als Vorstand Leistungssport gewählt.<br><br>Alexandra Vogel dankt den Delegierten für das Vertrauen und nimmt die Wahl an. |
| b. Vorstand Finanzen       | Vorschläge für den Vorstand Finanzen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Willy Dreckmann stellt sich zur Wahl</li></ul>  |



# SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

|                 |   |
|-----------------|---|
|                 | <p>Abstimmung zur Wahl des Vorstandes Finanzen ergibt folgendes Ergebnis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen dafür: 739</li><li>- Gegenstimmen: 0</li><li>- Enthaltungen: 0</li></ul> <p>Willy Dreckmann ist als Vorstand Finanzen gewählt.</p> <p>Willy Dreckmann dankt den Delegierten für das Vertrauen und nimmt die Wahl an.</p>  |
| c. Kassenprüfer | <p>Vorschläge für den/die Kassenprüfer*in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manuel Thiesen stellt sich zur Wahl</li></ul> <p>Abstimmung zum Kassenprüfer ergibt folgendes Ergebnis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen dafür: 725</li><li>- Gegenstimmen: 0</li><li>- Enthaltungen: 14</li></ul> <p>Manuel Tiefen ist der neue Kassenprüfer.<br/>Manuel Tiefen dankt den Delegierten für das Vertrauen und nimmt die Wahl an.</p> <p><b>Anmerkungen:</b> Keine</p>  |
| TOP 9           | <p><b>Vorschau 2025</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Neues Jugendmotorboot und ein neues Leistungssport Motorboot, welches dann für Trainings genutzt werden wird</li><li>- Verknüpfung zu Webling auf der Website wird eingepflegt, so dass jeder Verein seine Daten eigenständig bearbeiten kann und dort Ausbildungsangebote der Vereine eingetragen werden können und diese dann mit der Website und einer Übersichtskarte verknüpft werden. RSS-Feeds der Vereine werden eingepflegt und so Nachrichten der Vereine automatisch bei uns dargestellt werden.</li></ul> <p>Frage zur Website:<br/>Es gibt schon verschiedene Portale zu solchen Angeboten, da es schon mehrere gibt wäre es gut, wenn diese zusammengelegt werden könnten. Aus Datenschutzgründen ist das leider nicht möglich. Einwurf von Maximilian Fuchs, wir arbeiten da schon dran, es ist aber noch schwierig im Moment.</p> |
| TOP 10          | <p><b>Genehmigung des Haushaltsplanes 2025</b></p> <p>Christoph Zander stellt das Budget 2025 vor. Es ergeben sich keine Rückfragen.</p> <p>Die Abstimmung über die Genehmigung des Haushaltsplanes 2025 ergibt folgendes Ergebnis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stimmen dafür: 739</li><li>- Gegenstimmen: 0</li><li>- Enthaltungen: 0</li></ul>  |



# SEGLER-VERBAND NORDRHEIN-WESTFALEN

|        |  |
|--------|--|
|        | <p>Der Haushaltsplan 2025 ist einstimmig genehmigt.</p> <p><b>Anmerkungen:</b> Keine</p>   |
| TOP 11 | <p><b>Anträge</b><br/>Es lagen keine Anträge vor.</p>  |
| TOP 12 | <p><b>Verschiedenes</b></p> <p>Austausch und Diskussion im Plenum zum Thema Antifouling Vorschriften, welche an manchen Seen schon länger gelten und an anderen in den nächsten Jahren in Kraft treten werden.</p> <p>Christoph Zander bedankt sich für den Tag und die Zusammenarbeit und beendet offiziell den Verbandsseglerstag.</p> |

Versammlungsleitung

Christoph Zander, Vorsitzender

Protokollführung

Ines Schulz